■主要仕様

項　　目	SCX800HD	SCX900HD-1	SCX1200HD	SCX2000HD
最大吊上荷重	80t	90t	120t	200t
基本ブーム長さ	12.85m	12.2m	15.25m	15.25m
最長ブーム長さ	55.50m	60.95m	73.15m	73.15m
フロント、リヤドラム巻上／下ロープ速度（最大）	120m/min	100m/min	95m/min	95m/min
ブーム巻上／下ロープ速度（最大）	70m/min	51m/min	51m/min	48m/min
第3ドラム巻上／下ロープ速度（最大）	120m/min	59m/min	59m/min	—
旋回速度（最大）	3.5min^{-1}	2.9min^{-1}	2.1min^{-1}	1.7min^{-1}
走行速度（最大）	1.6km/h	1.8km/h	1.5/1.1km/h	1.2km/h
エンジン名称	三菱 6D24-TLE2A ディーゼルエンジン	三菱 6D24-TLE2A ディーゼルエンジン	いすゞ BB-6WG1X ディーゼルエンジン	いすゞ BB-6WG1X ディーゼルエンジン
エンジン型式	4サイクル,水冷頭上弁,直接噴射式,給気冷却器付ターボ過給機付	4サイクル,水冷頭上弁,直接噴射式,給気冷却器付ターボ過給機付	4サイクル,水冷頭上弁,直接噴射式,給気冷却器付ターボ過給機付	4サイクル,水冷頭上弁,直接噴射式,給気冷却器付ターボ過給機付
定格出力	184kW	235kW	353kW	353kw
最大トルク	1155N・m	1245N・m	1893N・m	1893N・m
登坂能力	40%	30%	30%	30%
接地圧（基本ブーム時）	約88kPa	約91kPa	約86kPa	約111kPa
全装備質量（基本ブーム時）	約78t	約87t	約120t	約205t

※本表の単位は、国際単位系によるSI単位表示です。
※巻上／下ロープ速度は負荷により速度変化します。

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。
- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。
- 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」クラムシェル作業には「車両系建設機械運転技能講習終了証」の取得が必要です。

お問い合わせは・・・

日立住友重機械建機クレーン株式会社
本 社　東京都台東区上野7丁目12番14号　住友不動産上野ビル4号館
TEL03-3845- **1396** FAX03-3845-1394　　http://www.hands-crane.com

0212Ⓣ02T.CA054-1

HEAVY DUTY

ハンマーグラブ、クラムシェル等による重掘削作業から
地下連続壁作業に至るまで、あらゆる条件下で真価を発揮する
「ヘビーデューティ仕様機」
余裕のパワーで連続重作業の効率を大きく高めます。

SCX800HD
※写真はオプション仕様機

クラス最大のラインプルと吊り性能

起動時の最大ラインプルは31.5t※1(SCX1200HD/SCX2000HD)と強力なラインプルを装備し、吊り性能もクラス最大の性能を保有しています。これによりバケットの地切り・ケーシングの引き抜き作業にも余裕で対応し、80tクラスでφ2000mmクラスのケーシングドライバーの吊り上げも可能です。

※1. SCX800HD：22t
SCX900HD-1：25t

クラストップレベルのラインスピード

最高ラインスピードは、120m/min※2(SCX800HD)を実現。
作業時間の短縮に貢献します。

※2. SCX900HD-1：100m/min、SCX1200HD/SCX2000HD：95m/min

■強力なパワーとスピード

	SCX800HD	SCX900HD-1	SCX1200HD	SCX2000HD
起動時最大ラインプル	22.0t	25.0t	31.5t	31.5t
定格ラインプル	11.0t	13.5t	15.0t	15.0t
最高ラインスピード	120m/min	100m/min	95m/min	95m/min
エンジン定格出力	184kW	235kW	353kW	353kW

■ワイヤロープ径

	SCX800HD	SCX900HD-1	SCX1200HD	SCX2000HD
主巻ドラム	φ26mm	φ28mm	φ32mm	φ32mm
補巻ドラム	φ26mm	φ28mm	φ32mm	φ32mm
第3ドラム	φ26mm	φ22.4mm	φ22.4mm	—

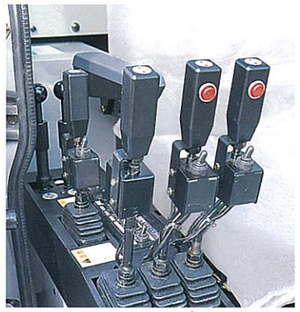
強制空冷システムを追加した大径シングルブレーキ・クラッチシステム

大型ブレーキと大型クラッチの採用により、シングルブレーキ・シングルクラッチでありながら、ダブルブレーキ・ダブルクラッチと同等の信頼性を確保し、更にエンジンルームからの気流をブレーキドラム部に誘導する強制空冷システムの採用により、重作業の連続作業にも対応できます。これにより、従来のダブルクラッチ・ダブルブレーキ(DD仕様)に比べてメンテナンス費用の軽減化を図りました。

好評のSCコントローラを搭載

グリップスロットルを旋回コントロールレバーに装備。グリップのひねりで低速から最高速度まで連続的に制御でき、片手でエンジン、ポンプの同時制御が可能です。

アームチェアコントロールレバー



アームチェアコントロールレバーの採用により、楽な姿勢で操作ができるようになりました。

※写真は第3ドラム（オプション）装着時

油圧式ブレーキを搭載

油圧式ブレーキにより軽い踏力で強力なブレーキ効果が発揮できますので、フリーフォールを多く使うハンマーグラブ作業等でのオペレータの疲労を軽減します。

※写真は第3ドラム（オプション）装着時

市街地での工事でも配慮した低騒音設計

国土交通省の低騒音認定値をクリアしていますので、夜間の市街地工事も安心して行う事ができます。

排出ガス2次規制対策型エンジンを搭載

将来的にも安心な排出ガス2次規制型エンジンを搭載。地球環境を配慮し環境保全に貢献しています。

SCX900HD-1

※写真はオプション装着機

安全性に十分配慮した安全装置を装備

前シリーズからの安全装置を継承し安全性を十分に配慮しています。

●メッセージ表示機能付きの過負荷防止装置

過負荷による警報、非常停止、荷重を表示の他、文字メッセージの採用によりモーメントリミッタの設定作業を大幅に軽減しました。

●警告内容が即座に判断できる音声警報装置（ボイスアラーム）

過負荷、過俯仰等の警報を音声で伝えるため、より速やかに対応できます。また停止と警報の同時解除はできませんので、解除したことを忘れての事故も防止できます。

●ブーム起伏に二重の安全装置

ブームの起伏停止はリミットスイッチにより行いますが、これはスイッチにより解除が可能です。しかし、ブームバックストップのリミットスイッチは解除できない構造で、フロント、リヤドラムでブームを持ち上げた場合でも作動し安全を確保します。

●二重のフック巻過ぎ防止装置（オプション）

フック過巻き停止装置とM/L揚程計使用の巻上げスローダウン機構で、巻過ぎをより安全に防止できます。

輸送性に優れた水平分割型カウンタウエイトを採用

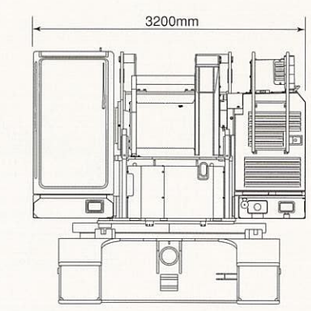
ブームとの相積み、仮置き等での逆積みが可能ですので、輸送性が向上しました。

※写真はSCX800HD

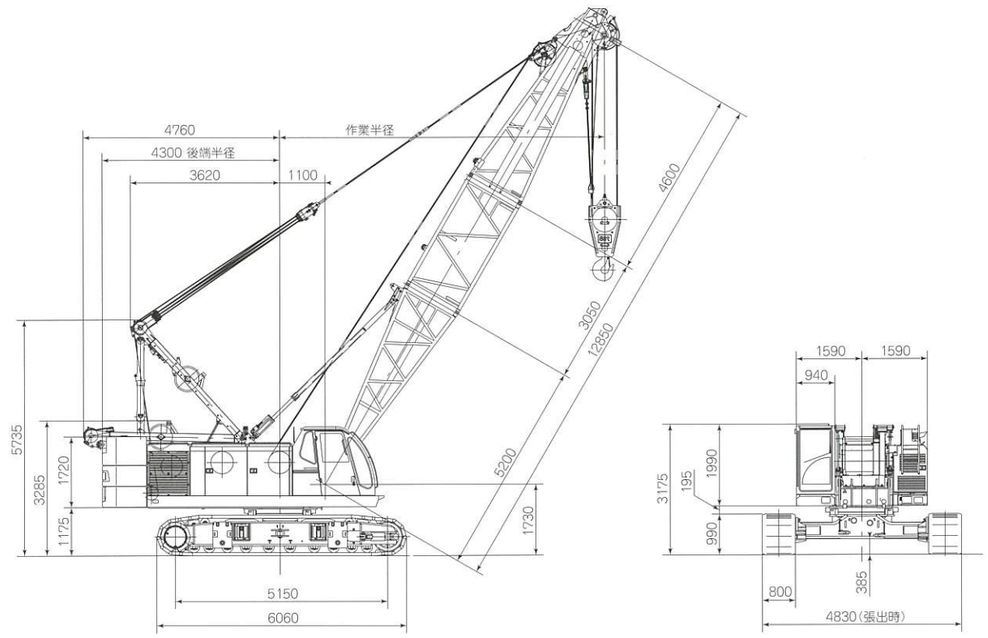
輸送時本体幅3200mm[※3]のコンパクトボディ

輸送時の本体幅を3200mm[※3]（SCX800HD/SCX900HD-1）にしました。これにより、3.2m幅のトレーラに収まり、輸送し易くなりました。

※3. SCX1200HD:3390mm
SCX2000HD:3400mm（キャブスイング時）

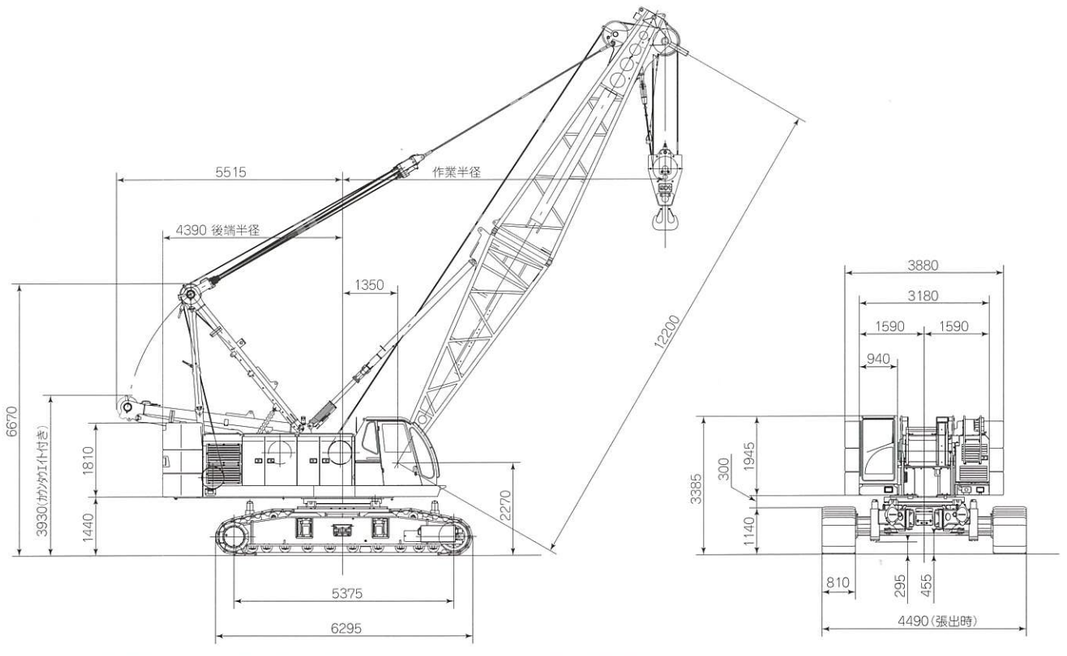


■SCX800HD 寸法図（単位：mm）

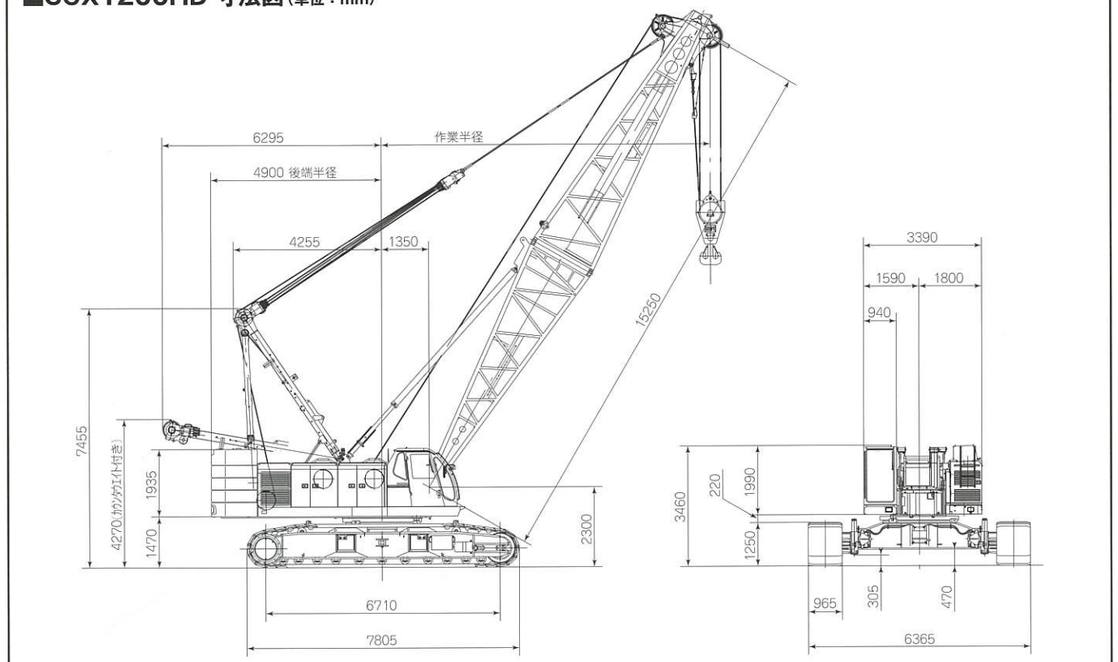


※ 第3ドラム装着時

■SCX900HD-1 寸法図（単位：mm）



■SCX1200HD 寸法図（単位：mm）



■SCX2000HD 寸法図（単位：mm）